

21
год
науки
и технологий



ТВОЯ НАУКА ПОБЕЖДАТЬ!
ЛОКОБОЛ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ФЕСТИВАЛЬ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



АОО «РЖД»



21

**Год
науки
и технологий**

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Рад приветствовать вас на старте 15-го международного фестиваля «Локобол – 2021 – РЖД»!

Этот турнир хорошо известен в нашей стране и за рубежом. Одна из его главных задач – найти таланты и дать им возможность раскрыться. За матчами пристально наблюдают тренеры ведущих клубов, а некоторые игроки впоследствии продолжают обучение в Академии ФК «Локомотив». Школу «Локобола» прошли уже более 700 тысяч ребят, многие из которых стали мастерами.

«Российские железные дороги» как генеральный спонсор фестиваля не только поддерживают детский футбол в России, но и предлагают специальную образовательную программу для участников «Локобола». Нынешний 2021 год объявлен в России Годом науки и технологий. В свободное от состязаний и тренировок время футболисты посетят музеи, познакомятся с биографиями величайших ученых и их открытиями, будут наблюдать любопытные опыты и сами совершат открытия в области технологии футбола.

Фестиваль «Локобол» по традиции стартует в мае, и это будет настоящий праздник спорта: почти 3 тысячи команд со всей страны! Лучшие 20 отправятся в Москву, чтобы в первое воскресенье августа, в День железнодорожника, определить чемпиона всего турнира. Им сможет стать только самая техничная, самая дружная, самая лучшая команда!

На поле, ребята! Мяч ждет!



**Белозёров
Олег Валентинович**
Генеральный директор –
Председатель правления ОАО «РЖД»

«ЛОКОБОЛ» РАСКРЫВАЕТ ТАЛАНТЫ ДЛЯ РОССИЙСКОГО ФУТБОЛА

Приближается самое желанное время для всех детей и подростков – каникулы. А значит всё свободное время можно будет посвящать футболу.

В календаре Российского футбольного союза много различных детских турниров. Самые популярные – «Кожаный мяч», который уже более полувека зажигает таланты, и стремительно набирающий обороты в последние годы «Локобол».

За это мы благодарны генеральному спонсору соревнований – «Российским железным дорогам» и проводящим организациям – Детской футбольной лиге, РФСО и ФК «Локомотив». «Локобол» для большинства ребят – первый серьёзный турнир в карьере. Например, на нём смог заявить о себе недавний дебютант национальной сборной Максим Мухин, у которого в своей коллекции приз лучшему игроку финального турнира фестиваля в Ульяновске. Играли на «Локоболе» Александр Соболев, Матвей Сафонов, Даниил Куликов и другие сегодня хорошо известные болельщикам футболисты.

«Локобол» успешно выполняет свою главную миссию по привлечению ребят к занятиям спортом. А Российский футбольный союз рассматривает его как большую и полезную площадку для поиска талантливых футболистов и футболисток, которых с каждым годом на «Локоболе» становится всё больше.

Желаю, чтобы футбольные каникулы – 2021 принесли ребятам побольше счастливых минут, удовольствия от игры и незабываемых футбольных впечатлений.

Алаев
Александр Александрович
Генеральный секретарь РФСО



ВСЬ ПЬЕДЕСТАЛ ФЕСТИВАЛЯ

Пройдёт совсем немного времени, и мы узнаем имя нового победителя международного фестиваля «Локобол – РЖД». А пока давайте вспомним, кто поднимался ранее на пьедестал почёта крупнейшего турнира страны:

- | | |
|--|--|
| <p>2007</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Локомотив» (Москва) 2. СДЮШОР №3 (Орел) 3. «Локомотив-97» (Москва) <p>2008</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Олимпика Юнайтед» (Красногорск) 2. «Железка» (Железнодорожск) 3. «Локомотив» (Москва) <p>2009</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Томь» (Томск) 2. «Локомотив» (Москва) 3. «Текстильщик» (Иваново) <p>2010</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Локомотив» (Махачкала) 2. СДЮШОР №5 (Краснодар) 3. «Локомотив» (Москва) <p>2011</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Локомотив» (Москва) 2. «Балтика» (Калининград) 3. «Краснодар» (Славянск-на-Кубани) <p>2012</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Хайдук» (Сплит, Хорватия) 2. «Локомотив» (Москва) 3. «Тюмень» (Тюмень) <p>2013</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ПАОК (Салоники, Греция) 2. «Балтика» (Калининград) 3. СДЮШОР имени А. Смертина (Барнаул) <p>2014</p> <p>Турнир мальчиков:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ПАОК (Салоники, Греция) 2. «Балтика» (Калининград) 3. «Локомотив» (Москва) <p>Турнир девочек:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Кубаночка» (Краснодар) 2. «Чертаново» (Москва) 3. «Старт» (Ильиногорск) <p>2015</p> <p>Турнир мальчиков:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Локомотив» (Москва) 2. ПАОК (Салоники, Греция) 3. «ВИЗ-2004» (Екатеринбург) <p>Турнир девочек:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Виктория» (Екатеринбург) 2. «Чертаново» (Москва) 3. «Искра» (Нижний Новгород) | <p>2016</p> <p>Турнир мальчиков:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Локомотив» (Москва) 2. ПАОК (Салоники, Греция) 3. «Хайдук» (Сплит, Хорватия) <p>Турнир девочек:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Чертаново» (Москва) 2. «Рассвет» (Красноярск) 3. «Аэлита» (ст. Елизаветинская, Краснодарский край) <p>2017</p> <p>Турнир мальчиков:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Галатасарай» (Стамбул, Турция) 2. «Локомотив» (Москва) 3. Академия имени Ю. Коноплева (Тольятти) <p>Турнир девочек:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Чертаново» (Москва) 2. «Виктория» (Екатеринбург) 3. «Олимп» (Апшеронск) <p>2018</p> <p>Турнир мальчиков:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ЦРФ (Череповец) 2. «Анжи» (Махачкала) 3. «КАМАЗ» (Набережные Челны) <p>Турнир девочек:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Чертаново» (Москва) 2. «Енисей» (Красноярск) 3. «Старт» (Ильиногорск) <p>2019</p> <p>Турнир мальчиков:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сборная «Локобол – РЖД» 2. «Динамо» (Барнаул) 3. Школа имени Л.В. Слуцкого (Волгоград) <p>Турнир девочек:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Буревестник» (Екатеринбург) 2. «Чертаново» (Москва) 3. «Спартак» (Богородск) <p>2020</p> <p>Из-за пандемии суперфинальный турнир не проводился.</p> |
|--|--|



ТУРНИРЫ СРЕДИ КОМАНД МАЛЬЧИКОВ



СТАНЦИЯ МИХАИЛА ЛОМОНОСОВА

Первый крупный русский учёный-естествоиспытатель. Яркий пример «универсального человека»: энциклопедист, физик и химик.

Великий Новгород (финал). 02-04 июня:

Великий Новгород, Архангельск, Выборг, Кандалакша, Нарьян-Мар, Петрозаводск, Псков, Тверь.



СТАНЦИЯ ИВАНА КУЛИБИНА

Русский механик-изобретатель из мещан, прозванный «нижегородским Архимедом».

Нижний Новгород (финал). 12-14 июня:

Нижний Новгород, Владимир, Вологда, Иваново, Йошкар-Ола, Кострома, МО, Рязань, Саранск, Углич, Чебоксары.



СТАНЦИЯ ДАНИИЛА БОКАРЕВА

Основатель маслобойного производства в России. В 1833 году при его содействии был построен первый в России маслобойный завод. Год спустя Бокарев открыл в Алексеевке Белгородской области собственную маслобойню.

Белгород (финал). 12-14 июня:

Брянск, Калининград, Калуга, Курск, Липецк, Лиски, МО, Орел, Смоленск, Старый Оскол, Тула, Тамбов.



СТАНЦИЯ СЕРГЕЯ КОРОЛЁВА

Выдающийся советский конструктор и ученый XX века, академик АН СССР, основоположник космонавтики, создатель программ и крупнейший специалист в области ракетостроения и кораблестроения.

Самара (финал). 16-18 июня:

Самара, Набережные Челны, Оренбург, Пенза, Сенгилей, Энгельс.



СТАНЦИЯ АЛЕКСАНДРА НЕЛЮБИНА

Русский доктор медицины, профессор Императорской медико-хирургической академии, писатель. По высочайшему повелению в 1823 году был командирован на Кавказ для изучения минеральных вод. Памятником этой поездки было открытие Нелюбиным целого ряда новых источников.

Кисловодск (финал). 17-19 июня:

Кисловодск, Алушта, Астрахань, Владикавказ, Грозный, Нальчик, Новороссийск, Черкесск.



СТАНЦИЯ ЕФИМА И МИРОНА ЧЕРЕПАНОВЫХ

Русские промышленные инженеры-изобретатели. Построили первый паровоз и железную дорогу в России.

Лермонтов (финал). 18-20 июня:

Майкоп, Махачкала, Михайловка, Назрань, Ростов-на-Дону, Севастополь, Ставрополь, Элиста.



СТАНЦИЯ АЛЕКСАНДРА ПОПОВА

Физик, электротехник, изобретатель, известный как создатель радио.

Пермь (финал). 20-22 июня:

Пермь, Екатеринбург, Ижевск, Киров, Курган, Кушва, Миасс, Нижневартовск, Салехард, Сыктывкар, Тюмень, Уфа.



СТАНЦИЯ ИВАНА ПОЛЗУНОВА

Российский изобретатель-теплотехник, создатель первой паровой машины.

Барнаул (финал). 25-27 июня:

Барнаул, Горно-Алтайск, Кемерово, Новосибирск, Омск, Рубцовск.



СТАНЦИЯ ВСЕВОЛОДА КРУТОВСКОГО

Знаменитый сибирский садовод. Успешно применяя отбор и гибридизацию, вывел 17 культурных и полукультурных сортов яблони.

Красноярск (финал). 18-20 июня:

Абакан, Железногорск, Зеленогорск, Иркутск, Кызыл, Томск, Улан-Удэ, Чита.



СТАНЦИЯ НИКОЛАЯ МУРАВЬЕВА-АМУРСКОГО

Генерал-губернатор Восточной Сибири. Основал город Владивосток. Принимал активное участие в освоении Восточной Сибири, острова Сахалин и Камчатки.

Владивосток (финал). 24-27 июня:

Владивосток, Биробиджан, Благовещенск, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Петропавловск-Камчатский, Хабаровск, Южно-Сахалинск, Якутск.

Без выхода в финал: Анадырь.



ТУРНИРЫ СРЕДИ КОМАНД ДЕВОЧЕК

СТАНЦИЯ СОФЬИ КОВАЛЕВСКОЙ

Первая в Российской империи и Северной Европе женщина-профессор и первая в мире женщина — профессор математики. Наиболее важные исследования относятся к теории вращения твёрдого тела.

Москва (финал)

Москва и Московская область.



СТАНЦИЯ ЗИНАИДЫ ЕРМОЛЬЕВОЙ

Советский микробиолог и эпидемиолог. Во время Великой Отечественной войны изобрела советскую версию пенициллина, чем помогла спасти сотни тысяч жизней советских солдат.

Краснодар (финал). 29-30 мая:

Краснодарский край, Республики Алания, Дагестан.



СТАНЦИЯ НАТАЛИИ САРСАДКИХ И ЛАРИСЫ ПОПУГАЕВОЙ

Советские геологи – первооткрывательницы месторождений алмазов в Якутии.

Барнаул (финал). 03-05 июня:

Барнаул, Железногорск, Иркутск, Кемерово, Новосибирск, Петропавловск-Камчатский, Томск, Чита.



СТАНЦИЯ АЛЕКСАНДРЫ ГЛАГОЛЬЕВОЙ-АРКАДЬЕВОЙ

Доктор физико-математических наук. Создала прибор рентгено-стереометр, который измеряет глубину нахождения осколков и пуль у солдат. Мировую известность Александре принесла разработка массового излучателя электромагнитных волн.

Саранск (финал). 18-20 июня:

Саранск, Великие Луки, Нижний Новгород, Пермь, Саратов, Сенгилей.



ТУРНИРЫ КАНДИДАТОВ В «ЛОКОБОЛЬЦЫ»

СТАНЦИЯ ДМИТРИЯ МЕНДЕЛЕЕВА

Русский учёный-энциклопедист: химик, физикохимик, физик, метролог, экономист, технолог, геолог, метеоролог, нефтяник, педагог, воздухоплаватель, приборостроитель. Среди самых известных открытий — периодический закон химических элементов.

Санкт-Петербург. 21 мая.



«ЛОКОБОЛ» НА РЕЛЬСАХ БАМА

Северобайкальск. 07-08 июня.

Тында. 27 мая.

ВЫ ИДЕТЕ ПО ПРОТОРЕННОЙ ДОРОГЕ!

- Год участия в «Локоболе»
- Клуб сейчас
- ▲ Клуб во время выступления в «Локоболе»

Международный фестиваль «Локобол – РЖД» – чемпионат №1 для сотни тысяч мальчишек и девчонок. Многие из ребят, которые прошли через эти соревнования, сейчас играют в профессиональных командах. Мы представляем вам наиболее ярких футболистов, которые вчера были «локобольцами», а сегодня – мастера.



2009

Михаил Лысов

- «Локомотив» (Москва)
- ▲ «Торпедо» (Владимир)



2012

Максим Мухин

- «Локомотив» (Москва)
- ▲ Академия им.Ю.Коноплева (Тольятти)



2009

Николай Рассказов

- «Спартак» (Москва) – «Арсенал» (Тула)
- ▲ «Витязь» (Новомосковский)



2009

Наиль Умаров

- «Спартак» (Москва)
- ▲ «Сызрань-2003» (Сызрань)



2010

Иван Игнатьев

- «Рубин» (Казань)
- ▲ «Юность» (Железнодорожск)



2010

Матвей Сафонов

- «Краснодар» (Краснодар)
- ▲ «Краснодар» (Краснодар)



2009

Константин Кучаев

- ЦСКА (Москва)
- ▲ ДЮСШ (Рязанская обл.)



2008

Максим Ненаев

- «Ахмат» (Грозный)
- ▲ «Олимпик Юнайтед» (Красногорск)



2008

Александр Соболев

- «Спартак» (Москва)
- ▲ «Динамо» (Барнаул)



2009

Денис Макаров

- «Рубин» (Казань)
- ▲ «Академия футбола им. Ю. Коноплева» (Тольятти)



2010

Данил Глебов

- «Ростов» (Ростов-на-Дону)
- ▲ «Томь» (Томск)



2007

Даниил Фомин

- «Динамо» (Москва)
- ▲ «Балтика» (Тихорецк)



2011

Константин Тюкавин

- «Динамо» (Москва)
- ▲ «Динамо» (Москва)

Как менялись с годами главные «действующие лица» самой популярной игры в мире.

МЯЧ

Говорят, сам футбол старше мяча. Потому что забиваемое в ворота было похоже на что угодно – например, на кусок кожи, набитый перьями, – но только не на мяч. Таким играли в Китае. Только ближе к XX веку большинство мячей стали делать с использованием резины.

В 1836 году Чарльз Гудьер запатентовал вулканизированный каучук, а в 1855-м спроектировал первый каучуковый футбольный мяч.

В 1862 году изобретатель Лайндон разработал одну из первых надувных резиновых камер. Она обеспечивала мячам форму и плотность.

Массовое производство мячей началось благодаря заказам Английской футбольной лиги. Выпускали их компании Mitre и Thomlinson's of Glasgow. Качество и прочность кожи и швов – вот, что было их главным козырем. Самые лучшие сорта кожи брались с огузков туши коровы и шли на производство самых качественных моделей мячей. Менее прочная кожа лопатки шла на производство более дешевых вариантов.

В 1900 году были созданы еще более прочные каучуковые камеры. Они могли выдерживать сильное давление. Камеры покрывались толстой коричневой кожей. Большинство кожаных сфер имели покрытие с восемнадцатью секциями (шесть групп по три полосы). Ненадутая камера вставлялась в заранее подготовленный разрез. Оставляли отверстие для последующего надувания мяча с помощью специальной трубки. Отверстие шнуровалось. Недостатков у такого мяча было ещё много: в дождь кожа разбухала, мяч становился тяжелым и опасным. Да и форму мяч терял быстро.



Позднее мячи стали делать из скрепленных в единое целое синтетических заплаток. Дизайн нового мяча был основан на проекте «Мяч Бакминстера», более известном как Buckyball.

Первым «официальным» мячом в футболе стал TELSTAR ADIDAS на Кубке Мира в 1970 году в Мексике.

Telstar был сшит вручную из 32 элементов – 12 пятиугольных и 20 шестиугольных панелей – и стал самым круглым мячом тех лет. Белый мяч, украшенный чёрными пятиугольниками – Telstar (Star of Television, «Телезвезда») – гораздо лучше заметен на черно-белом экране.

В 1978 году миру был представлен ADIDAS TANGO – модель, ставшая впоследствии «классикой дизайна». Хотя мяч был сшит из тех же 32 панелей, рисунок из 20 идентичных триад создавал впечатление 12 окружностей, опоясывающих мяч. Дизайн официальных мячей следующих пяти чемпионатов FIFA был основан именно на этой идее.

AZTECA – МЕКСИКА 1986

Это первый официальный мяч чемпионата FIFA, сделанный из синтетических материалов. Azteca обладал прекрасными характеристиками при игре на твердых поверхностях, в высокогорных условиях и в мокрую погоду, что было значительным шагом вперед.



ETRUSCO – ИТАЛИЯ 1990

При создании Adidas Etrusco Unico использовались только синтетические материалы. Etrusco Unico стал первым мячом, внутренний слой которого был выполнен из полиуретановой пены, благодаря чему мяч стал более живым, быстрым и совершенно водонепроницаемым.

TRICOLORE – ФРАНЦИЯ 1998

Первый многоцветный официальный мяч чемпионата. Французский флаг и хвост петуха, традиционного символа Франции и Французской футбольной федерации, нашли отражение в названии и дизайне. В Adidas Tricolore использовался слой синтетической пены с регулярной матрицей из прочных микрочаеек, заполненных газом. Такая структура обеспечивала долговечность и хороший тактильный контакт с мячом.

ADIDAS ROTEIRO – ПОРТУГАЛИЯ 2004

Мяч был специально создан к европейскому первенству 2004 года в Португалии с использованием самых современных технологий и материалов. С современного португальского языка название Roteiro переводится как «путеводитель, маршрут». Мяч вызвал много споров между игроками и вратарями, между сторонниками развития футбола и консерваторами. Действительно, для полевых игроков мяч идеален — легкий, удобный. А вот для вратарей он стал настоящим кошмаром из-за непредсказуемости траектории полета.

В современных мячах научились добавлять чип, который позволяет использовать технологию точного определения взятия ворот или хранить электронную информацию, заложенную производителем.



ВОРОТА

По правилам, утвержденным Футбольной Федерацией Англии в 1863 году, воротами для игры в футбол служили две воткнутые в землю палки на расстоянии 8 ярдов (7,3 метра) друг от друга. До сих пор данное расстояние между штангами является стандартом во всем мире.

Перекладина появилась на постоянной основе лишь в 1882 году – это была верёвка, натянутая между штангами на высоте 8 футов (2,4 метра). Такая конструкция была очень ненадёжной и со временем верёвку заменила балка с шириной сечения как у боковых штанг.

В 1892 году благодаря инженеру Джону Броди в Англии на футбольных матчах применялось новое изобретение – футбольная сетка. Это значительно помогало судьям и зрителям обнаружить попадание мяча в ворота.

Следующим этапом эволюции футбольных ворот двигали споры вокруг сечения штанг и перекладин – тогда могли использоваться как круглые, так и квадратные стойки. В 1987 году FIFA стандартизировало привычную нам круглую форму.

После того, как форма ворот была приведена к единому стандарту, изменения затронули и материалы изготовления футбольных ворот. Так деревянные брёвна впоследствии заменили на более лёгкие и износостойкие алюминиевые балки. Сетку ворот также перестали делать из натуральных материалов и заменили её на прочную и дешёвую сетку из полипропилена, которую теперь можно было окрашивать в различные клубные цвета.

БУТСЫ

Первые футбольные бутсы, которыми начинали играть в футбол в середине XIX века в Англии, были похожи на строительную обувь. Они делались из кожи, имели длинные металлические шипы, а также металлический нос для защиты от шипов противника. Однако такая обувь делала игру в то время крайне травматичной, и в конце века шипы укоротили, а носы сделали из пластика.





Викторина

Хорошо ли ты знаешь правила игры в футбол? Ответь правильно на вопросы викторины и выиграй поездку на Суперфинал «Локобола» в Москву.

1. Этот важный для игры предмет появился 10 июля 1878 года на футбольном матче в Лондоне.
2. Этот термин появился вместе с основными правилами 26 октября 1863 года. Правило было придумано для того, чтобы избежать столпотворения нападающих у ворот соперника.
3. Эти нововведения в правилах футбола впервые применили на ЧМ 1970 года в Мексике. Англичанин Кен Астон придумал их, вдохновившись цветами светофора.
4. Первый раз это изобретение стали применять в 60-х годах для игры в бейсбол. В 70-х годах появилось второе поколение, пригодное для хоккея на траве. А третье поколение изобретения уже стали использовать в большом футболе, позволяя меньше зависеть от погодных условий.
5. Это правило штрафного удара, появившееся в 1892 году, в переводе с английского означает «смертная казнь». А спустя более 60 лет, в 1958 году впервые была сыграна серия таких ударов.
6. Этот метод определения победителя при ничейном результате по окончании основного времени использовался с 1993 года по 2004 год. Изначально он был придуман для того, чтобы команды больше атаковали.
7. Эта аббревиатура появилась в футболе недавно и расшифровывается как система взаимопомощи арбитрам.
8. Этот футбольный элемент служит ориентиром для футболистов и судей, определяя, где заканчивается футбольное поле. Также он помогает определить ушёл ли мяч за лицевую линию или за боковую.
9. До 1958 года они были запрещены в футболе. После 1958 года разрешили одну при условии травмы игрока. В 1969 в правилах их появилось две и только в 1995 году разрешили три. А в 2020 году в некоторых официальных турнирах их стало пять.

Присылай свой вариант на электронную почту Детской футбольной лиги dfliga@bk.ru до 01 июля 2021 года и получи приглашение в Москву в качестве почётного гостя суперфинального турнира «Локобол – РЖД». Также будут разыграны поощрительные призы.

В середине XX века на смену прибиваемым к подошве шипам пришли съёмные, которые прикручивались по резьбе. Так футболисты могли менять количество шипов в зависимости от погодных условий. Также к тому времени исчез нос из пластика.

В последующие десятилетия эволюция ботс двигалась в сторону облегчения обуви. Ботсы сделали ниже и легче, убрав защиту голеностопа. А в 1979 году компания Adidas изготовила ботсы из лёгкой и прочной кожи кенгуру и с шипами из пластика, тем самым их вес составил около 300 граммов.

В последние десятилетия главный акцент делается на дизайн обуви, хотя появились ботсы без шнуровки или высокие ботсы с защитой голеностопа, а некоторые модели даже печатают на 3D-принтере. И с каждым годом новые технологии продолжают влиять на эволюцию футбольных ботс.

ФОРМА

Первая футбольная форма появилась в Англии в 1863 году, когда были сформулированы первые правила игры. Форма состояла из четырёх обязательных элементов: шерстяного свитера, брюк, гетр и ботс. Игроки разных команд были обязаны носить котелок и шарф разного цвета, чтобы футболисты отличались друг от друга.

Ближе к концу XIX века для уменьшения веса длинные брюки заменили на укороченные, а шерстяной свитер – на

хлопковый. С 1891 года футбольные клубы должны были регистрировать основные цвета формы на сезон, тем самым из формы исчезли шарф и головной убор.

В 1904 году в правила внесли изменения, убрав пункт о том, что форма должна прикрывать колени. Так на смену брид-жам пришли привычные шорты. Вратари обязаны были носить форму отличную по цвету от формы полевых игроков.

Следующим шагом эволюции формы послужило нанесение на нее номеров игроков для удобства арбитров.

Далее футбольная форма эволюционировала относительно материалов, из которых она изготавливалась. В 1953 году футболки, созданные из синтетических материалов, впервые в мире представили футболисты клуба «Болтон».

С 1966 года на футбольной форме начали печатать логотипы спонсоров. В дальнейшем клубы стали менять форму каждый сезон с целью получения большей прибыли от фанатов. А с 1980-х годов на футболках помимо номеров появились фамилии игроков, что позволило ещё больше увеличить продажи клубной экипировки.

Эволюция формы в XXI веке продолжается не внешними изменениями формы, а внутренними. Так, многие клубы, следуя современным трендам, стали изготавливать футболки из переработанного пластика.

ПО ШПАЛАМ И РЕЛЬСАМ ИСТОРИИ

Наверное, трудно найти человека, который хотя бы однажды в жизни не ездил по железной дороге. Вот и многие команды добирались до места проведения турниров нашего фестиваля на поездах. Быстрый, удобный, недорогой вид транспорта. А ты знаешь его историю?

Первая в России железная дорога общего пользования открылась 11 ноября (30 октября по старому стилю) 1837 года. Она соединила Санкт-Петербург и Царское село.

Днем рождения российской железнодорожной отрасли считается начало испытаний первого русского паровоза в августе 1834 года. Он был построен механиками и изобретателями Ефимом Алексеевичем Черепановым (1774-1842) и его сыном Мироном Ефимовичем (1803-1849) для транспортировки руды на Выйском заводе в Нижнем Тагиле.

Паровая машина, названная «сухопутным пароходом», могла перевозить более 200 пудов тяжестей (около 3,2 т) со скоростью 12-15 верст в час (13-17 км/ч).

13 ноября 1851 года состоялось официальное открытие дороги Санкт-Петербург – Москва протяженностью 650 км. Ровно в 11ч.15 мин. из Петербурга в Москву отправился первый пассажирский поезд, который пробыл в пути 21ч. 45 мин.

31 мая 1891 года близ Владивостока состоялась торжественная церемония начала строительства Транссибирской магистрали. Завершилось оно 18 октября (5 октября по старому стилю) 1916 года со сдачей в эксплуатацию

трехкилометрового моста через Амур рядом с Хабаровском.

По состоянию на 2017 год Транссиб является самой длинной железной дорогой в мире (9 тыс. 288,2 км).

Первый электропоезд в нашей стране был запущен 13 мая 1926 года на территории современного Азербайджана по пригородному маршруту между Баку и Сабунчи.

15 мая 1935 года начал работу Московский метрополитен.

Железные дороги сыграли важнейшую роль во время Великой Отечественной войны 1941-1945 годах: для нужд фронта было перевезено 20 млн вагонов, по ним эвакуировали мирных жителей и целые заводы, перевозили раненых. Железная дорога продолжала действовать несмотря на то, что на ее объекты гитлеровская авиация сбросила 44% всех авиабомб, сброшенных на СССР.

В 1956 году в СССР был выпущен последний паровоз – П36-0251.

К 1980 году железные дороги Советского Союза были окончательно переведены на тепло- и электротягу.

В 1960-1980-е годы особенно активно строились железные дороги к месторождениям природных ископаемых Сибири. В 1984 году было открыто движение по Байкало-Амурской магистрали.

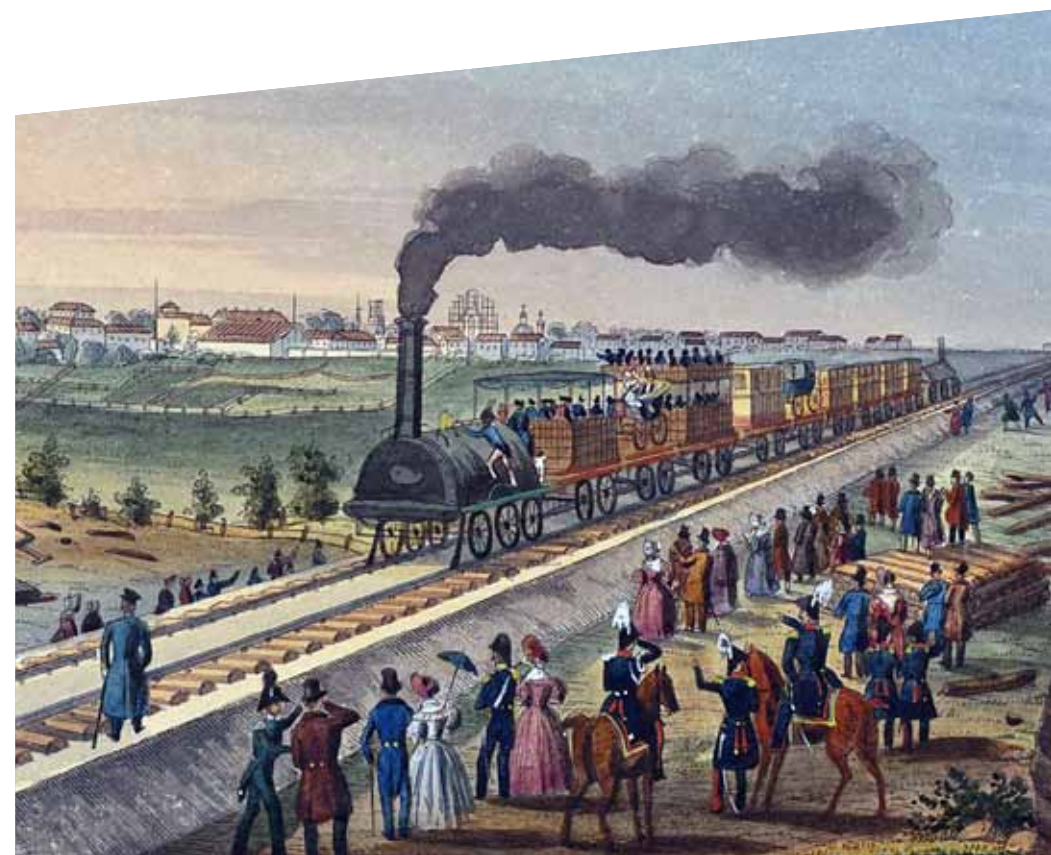
В 1984 году в СССР была начата регулярная эксплуатация первого скоростного электропоезда – ЭР200. Он курсировал между Москвой и Ленинградом, скорость достигала 200 км/ч. Время в пути составляло 4ч. 50мин., но впоследствии сократилось до 3ч. 55 мин.

17 декабря 2009 года в первый коммерческий рейс с пассажирами между Москвой и Санкт-

Петербургом отправился новый скоростной поезд – Siemens Velaro Rus («Сапсан»). Минимальное время в пути при поездках – 3 ч. 35 мин.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования в России по состоянию на 2016 год составляла 86 тыс. 363,7 км.

Всего на железнодорожном транспорте заняты около 1 млн человек, из них в РЖД – 774 тыс.



СБОРНАЯ «ЛОКОБОЛ – РЖД – 2019»

Дебют сборной «Локобол – РЖД» в 2019 году, составленной из лучших игроков предварительных турниров XIII международного фестиваля, оказался победоносным.

Тренеры: Владимир Александрович Маминов, Роман Дмитриевич Рогов, Игорь Владимирович Гребенников, Руслан Михайлович Ляшук.

Вратари: Роман Плоц (СШОР, Йошкар-Ола), Иван Туляй («Томь», Томск).

Полевые игроки: Ефим Буркин («Зенит», Ижевск), Камиль и Рафаэль Гафьятулины («Зенит», Ижевск), Даниил Гусейнов («Автов», Санкт-Петербург), Даниил Доля («Химик», Россошь), Богдан Дьячков («Тюмень»), Сергей Исаков («Колос», Старый Оскол), Иван Навоченко (ДЮСШ №6, Белгород), Николай Новиков («Колос», Старый Оскол), Иван Прошутинский («Патриот», Котлас), Роман Сафин («Сармат», Уфа), Матвей Чирков («Шинник», Ярославль).

В августе в Москву, на суперфинал, приезжают заслуженно победившие на двух этапах команды. Сделать это не так просто, и в справедливости их участия в борьбе за главные трофеи никто не сомневается. Но вот, все ли самые лучшие футболисты собираются в Москве? Ведь, как иногда бывает – команда проигрывает, а лучшего игрока турнира выбирают именно оттуда. Про таких ещё говорят – «звёздочка». Собрать такую команду «звёздочек» и решил Оргкомитет фестиваля, отправив на финальные соревнования селекционеров и тренеров Академии ФК «Локомотив». Непростым было задание – из полутора тысяч увиденных – отобрать 13 игроков. Но она была выполнена.

Собранную со всей России команду возглавил один из самых авторитетных в истории «Локомотива» игроков, двукратный чемпион страны в его составе Владимир Маминов.

Перед Суперфиналом турнира сборная «Локобола – РЖД» провела пятидневный сбор в Москве. Непосредственно с командой работали тренеры Академии ФК «Локомотив» Роман Рогов, Игорь Гребенников, Руслан Ляшук.

На сборе сыграли два контрольных матча. «Юность» из Комсомольска-на-Амуре была разгромлена – 11:0. Второй спарринг-матч сложился куда напряженнее. «Локобол – РЖД» уступил «Лучу» из Одинцово – 3:5.





Сборники не только тренировались и играли. Для них провели экскурсию по «РЖД Арене», они посетили музеи РЖД и ФК «Локомотив», наблюдали за игрой ЦСКА и «Локомотива» на «ВЭБ Арене».

Капитаном сборной стал защитник Рафаэль Гафьятулин из ижевского «Зенита». «Мы – одна команда. Настрой у нас боевой», – сказал он на встрече команд-участниц Суперфинала «Локобола».

На предварительной стадии Суперфинала сборной выпало играть на станции Михаила Лысова. Особых проблем в группе она не испытала, обыграв сначала Академию футбола (Пермь) – 3:0, а затем и ДЮСШ-НН (Нижний Новгород) с «Даугавпилсом» (Латвия) – оба матча завершились со счетом 1:0.

В полуфинале, который проходил на «Сапсан Арене», сборная «Локобола» – РЖД» выбила по пенальти Школу им. Л.В. Слуцкого – 1:1 (3:1пп).

Решающая игра между сборной «Локобол-РЖД» и барнаульским «Динамо» проходила в легендарных Лужниках в рамках большого спортивного праздника в честь Дня железнодорожника. Посмотреть её пришли сотни болельщиков, и среди них – главный тренер «Локомотива» Юрий Павлович Сёмин. Это был классный футбол! Многие зависело не только от умения, но и характера. Показав его, сборная победила – 2:0.

Лучшим бомбардиром команды стал Камилль Гафьятулин (5 голов). Вратарь Иван Туляй удостоился приза Валентина Гранаткина, а полузащитник Ефим Буркин – приза Виктора Ворошилова. Сборной же в качестве приза достался сертификат от Банка ВТБ – «Путешествие в Италию».

В октябре 2019 года сборники отправились в Рим под руководством Романа Рогова и Игоря Гребенникова. В Вечном городе команда провела целую неделю. За это время они успели сыграть два товарищеских матча – с Академией «Лацио» и Школой Франческо Тотти, – в которых одержали победу (4:1 и 3:1 соответственно).

А ещё сборники побывали на игре 9-го тура Серии А между «Ромой» и «Миланом», посетили Колизей, площадь Пьяцца Навона и Капитолийскую площадь, увидели арку Константина и другие достопримечательности столицы Италии. Не обошли стороной и самое маленькое государство мира – Ватикан, где увидели самого папу Римского Франциска.

Такое не забывается! Не забудется ребятам и «Локобол», давший им шанс показать всё, на что они способны.



СБОРНАЯ «ЛОКОБОЛ – РЖД – 2020»

В 2020 году сборная «Локобол – РЖД» была составлена из лучших игроков региональных турниров фестиваля 2020 года. Юные футболисты были разбиты на две команды: сборная Антона Миранчука и сборная Дмитрия Баринаова. Коллективы провели товарищеские матчи, посетили музей ФК «Локомотив» и проехали на автобусе с экскурсией по Москве.

СБОРНАЯ АНТОНА МИРАНЧУКА

Тренеры: Валерий Викторович Миллер, Сергей Владимирович Пушкарев, Роман Алексеевич Рыбаков.

Вратарь: Олег Журов (ДЮСШ, Лермонтов).

Полевые игроки: Роман Анферов («Торпедо», Миасс), Илья Арганашвили (ДЮСШ, Кировской городской округ Ставропольского края), Игорь Истоминский, Олег Истоминский (оба – «Тотьма»), Владислав Клименко (КСШОР, Владивосток), Иван Кличенко («Кожаный мяч» им.Р.Павлюченко, Ставрополь), Артем Медведев («Русичи», Орёл), Илья Розанов (ДЮСШ «Старт», Бабаево), Богдан Солгалов (СШ №6 «Салют», Белгород), Владислав Степанов («Текстильщик», Иваново), Александр Уваркин («Русичи», Орёл), Вадим Цхадияшвили («Кожаный мяч» им.Р.Павлюченко, Ставрополь), Иван Шаталов («Русичи», Орёл).

СБОРНАЯ ДМИТРИЯ БАРИНОВА

Тренеры: Роман Дмитриевич Рогов, Геннадий Алексеевич Гришин, Алексей Дмитриевич Простакишин.

Вратари: Захар Гвоздев («Динамо», Кострома), Данил Тюлюпа (СШОР ИВС, Ессентуки).

Полевые игроки: Ярослав Безгодков («Спартак», Старый Оскол), Михаил Белик («Локомотив», Минеральные Воды), Кирилл Бутылкин («Старт», Бабаево), Артем Бычков («Динамо», Кострома), Дмитрий Ермолаев («Спартак», Старый Оскол), Кирилл Комаров (ДЮСШ №3, Курган), Иван Королев («Динамо», Кострома), Максим Криушичев («Зодиак», Белгород), Александр Семенов («Динамо», Кострома), Артемий Скаредин («Динамо», Воронеж), Максим Скрипниченко, Алексей Цыганков (оба – СШ №6 «Партизан», Белгород).



САМЫЙ ЛУЧШИЙ КОЛЛЕКТИВ

Один из организаторов фестиваля «Локобол» — Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив». Вот уже 85 лет традиционное красное полотнище с литерой «Л» реет в авангарде отечественного спорта. За эти годы много замечательных страниц вписали в летопись спортивной славы нашей Родины «железнодорожники». Путь, пройденный Обществом, — это путь труда, созидания, великих достижений и красивых побед.

Спортивное общество «Локомотив» было основано 12 января 1936 года. Образование Общества было ознаменовано рядом высоких спортивных достижений, одним из которых стала победа «Локомотива» в первом розыгрыше Кубка СССР по футболу. В суровые годы Великой Отечественной войны десятки тысяч спортсменов и физкультурников спортивного общества «Локомотив» влились в ряды Красной Армии, в дивизии народного ополчения, истребительные батальоны, бригады особого назначения. С первых дней мирной жизни физкультурники и спортсмены-железнодорожники были в рядах тех, кто восстанавливал народное хозяйство, осваивал целину, богатства Сибири и Дальнего Востока, строил Байкало-Амурскую магистраль.

В июне 1946 года ДСО «Локомотив» стало Всесоюзным добровольным спортивным обществом. С 1952 года спортсмены «Локомотива» в составе сборной СССР участвуют в Олимпийских играх. За все время выступлений на Олимпиадах «железнодорожники» завоевали 82 медали различного достоинства: 42 золотых, 28 серебряных и 12 бронзовых. В последние два десятилетия Общество претерпело целый ряд структурных изменений в связи с объединением профсоюзных Добровольных спортивных обществ (ДСО) в 1987 году, распадом СССР, новым законодательством и условиями работы всей отрасли. В нынешнем виде общественная организация РФСО «Локомотив» осуществляет свою деятельность с 23 апреля 1992 года.



КОМАНДА С ПОБЕДНЫМИ ТРАДИЦИЯМИ!

«ЛОКОМОТИВ» (МОСКВА) – ОДИН ИЗ САМЫХ ТИТУЛОВАННЫХ КЛУБОВ РОССИИ.

Чемпион России (3) 2002, 2004, 2017/2018.

Обладатель Кубка страны (10) 1936, 1957, 1995/96, 1996/97, 1999/00, 2000/01, 2006/07, 2014/15, 2016/17, 2018/19.

Обладатель Суперкубка России (3) 2003, 2005, 2018/2019.

1922

Датой основания клуба считается 23 июля 1922 года. В этот день команда Московско-Казанской железной дороги «Казанка» провела свой первый матч против Измайловского клуба спорта.



1936

Дебют в первом чемпионате СССР по футболу и первый исторический гол чемпионата, автором которого стал «железнодорожник» Виктор Лавров. По итогам турнира «Локомотив» вошёл в пятёрку сильнейших команд страны.

Первый большой успех – победа в первом Кубке СССР. В соревновании приняло участие 83 команды, а в финале было обыграно «Динамо» из Тбилиси.

1957

Второй выигранный Кубок СССР.

1959

Первые медали чемпионата СССР. «Локомотив» выиграл серебро, уступив два очка чемпиону в очной встрече.

1974

Первый успех на европейской арене – победа в Кубке Международного союза железно-



рожников. На сегодняшний день «Локомотив» является пятикратным обладателем этого трофея.

1986

Главным тренером команды становится Юрий Сёмин, получивший опыт тренерской работы в «Кубани» и «Памире». Руководители Министерства путей сообщения совершили верный выбор. За профессиональную карьеру специалист выиграл с «Локомотивом» 16 трофеев (в качестве игрока, главного тренера и президента клуба).

1992

Дебют в первом чемпионате России. По итогам турнира команда заняла четвёртое место и впервые завоевала право представлять страну в еврокубках. С каждым сезоном клуб делал шаг вперёд и сегодня заслуженно считается одним из сильнейших в России.

1993

Дебют в европейских кубках под эгидой УЕФА. Первым соперником «железнодорожников» стал туринский «Ювентус» (на тот момент – действующий обладатель Кубка УЕФА).

1994 – 1995

Первые медали в чемпионате России. Сначала бронза, а на следующий год и серебро.



1996 – 1997

Завоёван первый Кубок России. В финальном матче повержен московский «Спартак» (3:2). В следующем году команда повторяет успех, обыграв «Динамо» из Москвы.

На сегодняшний день «Локомотив» является лидером по количеству побед в этом турнире.

1998 – 1999

«Локомотив» два сезона подряд пробивался в полуфинал и останавливался в шаге от финала Кубка обладателей кубков (второго по престижности европейского клубного турнира).

2000 – 2001

Ещё один шаг вперёд – первое участие в Лиге чемпионов. В первый раз «железнодорожники» не смогли пройти квалификацию. Однако на следующий год, сыграв три матча квалификации вместо двух и одолев австрийский «Тироль», вышли в основной раунд.

На внутренней арене «Локомотив» с конца 90-х был единственной командой, кто пытался, причём успешно, навязать конкуренцию столичному «Спартаку». Поворотным стал 2000-й год, когда «Локомотив» по сумме двух встреч в чемпионате обыграл красно-белых, а



Руслан Нигматуллин в присутствии переполненного стадиона «Лужники», целиком и полностью болевшего за спартаковцев, отразил на последних секундах встречи пенальти от Андрея Тихонова.

2002

Состоялось открытие заново построенного футбольного стадиона «Локомотив» – самой современной арены России (на тот момент).

«Локомотив» победил ЦСКА в «золотом» матче, определявшем сильнейшую команду, и впервые стал чемпионом страны. Победный мяч провёл в дебюте встречи Дмитрий Лоськов – человек-легенда «железнодорожников».

2004

Через два года красно-зелёные повторили своё достижение (в победной игре в Ярославле забивали Дмитрий Сычёв и Динияр Билялетдинов), а в 2007-м году в пятый раз за короткий промежуток времени завоевали Кубок России.

2017 – 2018

«Локомотив» в третий раз становится лучшей командой страны. 14 лет ждали болельщики новой победы своей любимой команды в чемпионате России. И связана она с возвращением в родной клуб Юрия Павловича Сёмина, который сумел сплотить опытных мастеров и молодых, перспективных игроков, среди которых был и Михаил Лысов. Его селекционеры «Локомотива» отыскивали на одном из турниров фестиваля «Локобол».

В том же году «железнодорожники» вернулись в основной этап Лиги чемпионов. За три последующих сезона «Локомотив» провёл 18 матчей с футбольными грандами Европы.



ИГРАЙТЕ С НАМИ! ИГРАЙТЕ ЛУЧШЕ НАС!

Детская футбольная лига родилась в стенах газеты «Комсомольская правда». Здесь был первый штаб, сюда отправляли свои заявки команды, пожелавшие принять участие в первом чемпионате. В числе их и была частная команда «Самарец», в составе которой выступал будущий игрок сборной России Саша Анюков. ДФЛ сохранила для большого футбола многих ярких ребят – Дениса Колодина, Романа Адамова, Антона Рогочего, Игоря Стрелкова, дала путёвку в профессию тренеру Леониду Слуцкому.

Самым массовым турниром под эгидой ДФЛ неизменно остаётся международный фестиваль «Локобол – РЖД», в котором сыграли сотни тысяч мальчишек и девчонок из 22 стран мира.

Второй по значимости и массовости – международный фестиваль «Большие звёзды светят малым». Он начался в 2009 году с 12 турниров, а сейчас их уже – более 100. В рамках него известные футболисты и футболистки, тренеры проводят именные дивизионы на своей малой родине. Соревнования традиционно организуют Юрий Газинский, Владимир Гранат, Алан Дзагоев, Александр Ерохин, Андрей Ещенко, Татьяна Зайцева, Роман Зобнин, Илья Кутепов, Алексей и Антон Мيرانчуки, Леонид Слуцкий, Роман Шишкин и многие другие.

Широко известен и Всероссийский фестиваль «Загрузи себя футболом!», который впервые состоялся в 2011 году на территории 7 субъектов РФ. Предварительные игры турнира в 2021-м пройдут более, чем в 40 городах России.

Славится своей историей сборная Детской футбольной лиги. Она дала шанс мальчишкам, а ведущим Академиям заполучить в свои ряды талантливых и устремлённых. Самые яркие примеры – Александр Селихов и Антон Митрюшкин.

Популярна и престижна премия лучшему молодому игроку года РПЛ «Первая пятёрка», которая вручается с 2002 года по итогам опроса ведущих тренеров, руководителей клубов, РФС, лиг, журналистов.



Традиционно под эгидой ДФЛ проходят турниры, посвященные памяти выдающихся игроков и тренеров, а также людей, внесших вклад в развитие детского футбола в России – «Бесков и его команда» памяти Константина Бескова, «Федотовы» памяти Григория и Владимира Федотовых, «Ворошиловские стрелки» памяти Виктора Ворошилова, мемориал Геннадия Забелина и Берты Пановой, «След на земле» памяти основателя футбольной Академии в Тольятти Юрия Коноплева.

Юные футболисты из года в года чтят память героев России, ветеранов войны на фестивале «Поле Славы боевой» – в Новороссийске, на турнире памяти Героя России Владислава Духина – в Ставрополе, на «Кубке отцов и дедов» – в Алейске.

ИСТОРИЯ АКАДЕМИИ

Академия ФК «Локомотив» – это победные традиции, великолепная инфраструктура и продуманная система, благодаря которой у каждого воспитанника есть шанс стать профессиональным футболистом.

ИСТОРИЯ АКАДЕМИИ

В советские годы существовало два отделения футбольной школы «Локомотив». Одно из них располагалось в Черкизове. Второе – на Шушинской улице на стадионе «Локомотив-Ярославка», который теперь называется «Красная Стрела». В начале 90-х годов черкизовское отделение школы было закрыто.

В 2000 году по инициативе президента ФК «Локомотив» Валерия Филатова было организовано НОУ ЦСО (Негосударственное образовательное учреждение «Центр Спорта и Образования «Локомотив») – Академия в том виде, в котором мы её знаем и по сей день.

В Черкизове был открыт интернат для иногородних игроков. Кроме того, была построена общеобразовательная школа для футболистов Академии. В то время в распоряжении Центра Спорта было одно футбольное поле и маленький манеж. Также был приобретен участок земли на улице Лазо, где в будущем возвели стадион «Локомотив-Перово». В дальнейшем сюда переехало второе отделение Академии «Локомотива», именуемое теперь школой «Локомотив-2».

ИНФРАСТРУКТУРА

Сейчас в распоряжении футболистов Академии многофункциональный спортивный комплекс «Локо-СПОРТ», тренировочные поля с искусственным и натуральным покрытием, тренажерный зал, медицинский и реабилита-

ционный центры, стадион «Сапсан Арена», а также современный манеж, в котором можно комфортно играть круглый год.

Кроме того, 1 сентября 2017 года была вновь открыта общеобразовательная школа «Локомотива», где футболисты Академии обучаются по всем стандартам, установленным Министерством образования и Департаментом образования города Москвы.

– Наша школа нужна, чтобы правильно согласовать и связать между собой учебный и тренировочный процессы, – рассказывает директор школы Шамиль Ярукович Сабитов. – Свою образовательную планку мы стараемся поддерживать. Мы не согласны, что «футболист может не учиться». Определенные поблажки можно делать только в период соревнований. Учебный процесс мы можем менять и корректировать в зависимости от загруженности ребят, но домашние задания были, есть и будут.

8 февраля 2019 года «Локомотив» подписал соглашение с Российским университетом транспорта. Согласно достигнутой договоренности выпускники общеобразовательной школы «Локомотива» смогут получить в университете высшее образование.

НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ

Команды Академии регулярно занимают высокие места на внутренних и международных

соревнованиях, таких как «Локобол – РЖД», SK Rapid Tournament, Memorial Internazionale Claudio Marovelli, Junio Cup, «Ворошиловские стрелки», Мемориал Забелина-Пановой, UTLC Cup и многих других.

В этом году Академия «Локомотива» во второй раз подряд стала чемпионом Зимнего первенства Москвы, а команда ребят 2001 года рождения завоевала Кубок РФС-2018.

НАШИ ВЫПУСКНИКИ

За время своего существования в Академии успело поработать множество квалифицированных тренеров, которые воспитали не один десяток будущих звезд футбола: Владимир Маминов, Олег Пашинин, Динияр Билялетдинов, Алексей и Антон Миранчуки, Михаил Лысов, Антон Коченков, Дмитрий Баринов, Рифат Жемалетдинов, Александр Ерохин,

Георгий Джикия, Тарас Бурлак, Максим Беляев, Игорь Смольников, Магомед Оздоев, Дмитрий Полоз и многие другие.

По итогам 2016 года исследовательский центр CIES Football Observatory поставил Академию «Локомотива» среди лучших футбольных школ Европы по количеству воспитанников в ведущих европейских лигах. Академия «Локомотива» остается флагом российского футбола и сейчас.

Благодаря выстроенной структуре «Академия – молодежная команда – «Казанка» – «Локомотив» наши игроки могут прогрессировать и безболезненно переходить из юношеского и молодежного футбола в профессиональный.

А значит, воспитанников Академии в главной команде будет становиться всё больше.



СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА

по подготовке и проведению Международного фестиваля «Локобол-2021-РЖД» среди детских футбольных команд игроков 2009-2011 гг.р.

ШАХАНОВ Д.С. – заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – председатель Организационного комитета

НАГОРНЫХ Ю.Д. – директор ОАО «РЖД» по коммуникациям – начальник Департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти, председатель правления РФСО «Локомотив» – заместитель председателя Организационного комитета

АЛЕКСЕЕВА Ю.О. – начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» – заместитель председателя Организационного комитета

БРАГИНА Ю.В. – заместитель начальника Департамента социального развития – начальник отдела программ социальной политики ОАО «РЖД» – член Организационного комитета

ЛУНЕВ М.М. – начальник Департамента корпоративных коммуникаций ОАО «РЖД» – член Организационного комитета

ГОЛДОБИН А.В. – генеральный директор ООО «РФСО «Локомотив» – член Организационного комитета

ДРАЧЁВ Е.В. – директор по экономике и финансам ООО «РФСО «Локомотив» – член Организационного комитета

КИЧАТОВ С.Н. – начальник Управления организации проектов по спорту ООО «РФСО «Локомотив» – член Организационного комитета

СОРОКИНА Н.Д. – начальник Управления развития и коммуникаций ООО «РФСО «Локомотив» – член Организационного комитета

ГОРЛОВ В.Н. – президент РОО «Детская футбольная лига» – член Организационного комитета

ЖАРКОВА М.В. – исполнительный директор РОО «Детская футбольная лига» – член Организационного комитета

ЛЕОНЧЕНКО В.В. – генеральный директор АО «ФК «Локомотив» – член Организационного комитета

ОЗЕРОВА А.О. – начальник отдела по работе с ключевыми клиентами коммерческого департамента АО «ФК «Локомотив» – член Организационного комитета

ЩИГОЛЕВ А.Н. – директор ЧОУ ЦОС «Локомотив» – член Организационного комитета

ГИМН «ЛОКОБОЛА»

Автор – Владимир Башев

В Москве, Крыму, Сибири, на Камчатке
Мальчишки спят и видят сны о том,
Как мяч отбит в броске, И гол – в девятку,
И рукоплещет стадион.
Футбольный мяч для нас стал лучшим другом,
Себя по праву он заставил уважать.
Порой бывает, не секрет, на поле туго,
Но чем труднее, тем достойней побеждать.

Привет:

Локобол, Локобол –
Это путь в большой футбол.
Локобол, Локобол, Локобол.
Локобол, Локобол –
Это путь в большой футбол.
Локобол, Локобол, Локобол.

Друзья, в нас тренер верит не случайно –
В делах футбольных он большой знаток.
Настало время биться нам отчаянно,
Ну что, судья, пора давать свисток!
Пока мы – игроки, каких не мало,
Но для того, чтоб футболистом стать
Нам нужно научиться для начала
В турнирах Детской лиги побеждать.

Привет:

Локобол, Локобол –
Это путь в большой футбол.
Локобол, Локобол, Локобол.
Локобол, Локобол –
Это путь в большой футбол.
Локобол, Локобол, Локобол.

Да, будут синяки, и будут шишки,
Победы, поражения – это спорт.
Мужчинами становятся мальчишки,
Кто бутсы примерял – тот все поймет.
Конечно, жаль, что не заполнены трибуны
И не стоит над стадионом рев,
Но мы заставим улыбнуться нам Фортуны,
Наполнив кубок нашим потом до краев.

Привет:

Локобол, Локобол –
Это путь в большой футбол.
Локобол, Локобол, Локобол.
Локобол, Локобол –
Это путь в большой футбол.
Локобол, Локобол, Локобол.



УПРАВЛЯЯ РАССТОЯНИЯМИ

СОЗДАЕМ
НОВЫЕ МАРШРУТЫ
И ЛОГИСТИЧЕСКИЕ
ПРОЕКТЫ

УСКОРЯЕМ
ТЕМП РАЗВИТИЯ
ЭКОНОМИКИ РОССИИ

ВНЕДРЯЕМ ИННОВАЦИИ,
ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СИСТЕМЫ
УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ

ФОРМИРУЕМ
НАЦИОНАЛЬНУЮ ЦИФРОВУЮ
ТРАНСПОРТНУЮ ПЛАТФОРМУ